

# Inbouwadvies motor

## 1. Controleer voordat u begint met inbouwen:

- Of de geleverde motor overeenkomt met uw motor.
- De geleverde motor op eventuele (transport)schade.
- Of alles klopt met de gemaakte afspraken.
- Alle oliekeringen op lekkage. Bij twijfel vernieuwen.

## 2. Extra aandachtspunten/inbouwtips

- Vernieuw de pakkingring onder de olieaftapplug.
- Olie en oliefilter vervangen volgens fabriekgegevens.
- Let op viscositeit en hoeveelheid.
- Vervang de complete distributie (eventueel incl. de waterpomp).
- Wanneer u het inlaatspruitstuk moet ombouwen, zorg er dan voor dat deze schoon is. (Vaak zitten er metaaldeeltjes in van de kapotte motor waardoor de nieuwe motor ook weer stuk gaat).
- Controleer de radiator op goede doorstroming/lekkage (controleer na inbouw of de koelventilator aanslaat).
- Voorkom elektronische storingen. Gebruik zoveel mogelijk elektronische componenten zoals kabelboom, sensoren, temperatuurvoelers etc. die bij het voertuig horen.
- Turbo motoren: Overtuig u ervan dat er voldoende olie bij de turbo komt en dat de olie ook weerstandloos weg kan stromen (denk hierbij aan een geknikte retourleiding o.i.d.). Zorg dat alle aanzuigbuizen/slangen en intercooler schoon zijn.
- Bij dieselmotoren met een startblokkering op de brandstofpomp dient deze omgebouwd te worden. (de hele pomp of alleen de startblokkering).
- Let op de- en montagevoorschriften volgens fabriekgegevens, aanhaalmomenten etc.
- Controleer na de proefrit het oliepeil.
- Controleer na de proefrit de motor op eventuele lekkages.

## 3. Buiten garantie vallen:

- De complete distributie.
- Koppakking (in overleg).
- Lekkage aan waterpomp, slangenpakkingen en oliekeerringen.
- Vliegwielen en koppeling (let vooral op bij uitvoeringen met een 2-massa vliegwielen)
- Gevolg schade door meegeleverde turbo en/of brandstofpomp

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling.

# Inbouwadvies handgeschakelde versnellingsbak

Om problemen te voorkomen, vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:

## 1. Controleer voordat u begint met inbouwen

- of de geleverde bak het juiste type is.
- de geleverde bak op eventuele (transport)schade.
- alle oliekeerringen op lekkage. Bij twijfel vernieuwen.

## 2. Extra aandachtspunten:

- **Oliepluggen:** Voorzie vul-, niveau- en aftappluggen van nieuwe dichtringen.
- **Olie vullen:** Volg altijd de dealerspecificatie voor viscositeit, vulhoeveelheden en vulprocedure. Let op:

Sommige bakken hebben meerdere oliesystemen, zorg dat alle systemen correct gevuld worden.

- **Controle:** Na de proefrit nogmaals oliepeil controleren en controle op eventuele lekkages.
- Volg (de)montagevoorschriften volgens fabrieksgegevens (aanhaalmomenten etc.)

## 3. Overig:

- Oliekeerringen en eventueel meegeleverde druklaggers vallen buiten de garantie.
- Oude bak retour naar Gebr. Klein Gunnewiek (tenzij anders afgesproken).
- Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling.

De bovenstaande informatie is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Richtlijnen van de fabrikant hebben altijd voorrang

# Montageadvies aircocompressoren

Inbouw advies airco compressor

Controleer voordat u begint met inbouwen:

- 1) Of de geleverde airco pomp het juiste type is.
- 2) De geleverde aircopomp op eventuele (transport) schade.

Extra aandachtspunten:

- 1) De werkzaamheden aan het aircosysteem mogen enkel door vakbekwame technici worden uitgevoerd die erkend zijn door bijvoorbeeld STEK.
- 2) De oorzaak van de schade aan de oude compressor moet vastgesteld en verholpen worden. Het probleem ligt meestal niet bij de compressor zelf maar in het aircosysteem. Defecte onderdelen moeten vervangen worden.
- 3) Indien de olie niet brandschoon is en bij inwendig vervuilde systemen (bijv. slijpsel) moet het complete airco systeem worden gespoeld met ac flush vloeistof om eventuele verstoppingen en slijtage aan de nieuw te monteren compressor te voorkomen. Neem dus altijd een olie monster.
- 4) Het vervangen van de filterdroger/accumulator en het expansieventiel/orifice tube is noodzakelijk bij het monteren van de nieuwe airco compressor. De filterdroger/accumulator moet als laatste gemonteerd worden. Direct daarna vacumeren en vullen.
- 5) Controleer voor het monteren of de nieuwe a/c compressor met olie is gevuld. Zie ook punt 9.
- 6) Voor het vullen van het aircosysteem is het noodzakelijk minimaal 30 minuten te vacumeren.
- 7) Het aircosysteem alleen over de hoogdrukzijde (D) vullen om vloeistofslag te voorkomen.

8) Schakel het aircosysteem enkele keren aan en uit wanneer een nieuwe a/c compressor is gemonteerd.

9) TIP: Uw airco systeem dient gevuld te worden met de juiste hoeveelheid olie. Bij een gesloten systeem kunt u als volgt de juiste vulhoeveelheid bepalen (geld alleen als uw systeem niet gespoeld wordt): Na het leeg maken van het systeem kunt de afgetapte hoeveelheid olie aflezen/opmeten. Olie aftappen en opvangen van de gedemonteerde oude pomp. Beide hoeveelheden bij elkaar optellen en dat is de hoeveelheid die minimaal toegevoegd dient te worden. LET OP: Te veel olie kan vloeistofslag veroorzaken !!!

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling.

De informatie in dit document is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Richtlijnen van de fabrikant hebben te allen tijde voorrang

## Inbouwadvies automatische versnellingsbak

**Om problemen te voorkomen, vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:**

### 1. Controleer voordat u begint met inbouwen

- of de geleverde bak het juiste type is.
- de geleverde bak op eventuele (transport)schade.
- alle oliekeerringen op lekkage. Bij twijfel vernieuwen.

### 2. Extra aandachtspunten:

- **Bij uitvoering met een externe oliekoeler:**

Om aanspraak te kunnen maken op eventuele garantie dient u de oliekoeler altijd 'aantoonbaar' te vernieuwen. De olieleidingen van bak naar koeler dient u zorgvuldig te reinigen. Een verstopt en/of vervuild systeem kan veel schade aanrichten aan de nieuwe bak.

- **Bij uitvoering met een geïntegreerde oliekoeler:**

Normaal gesproken, leveren wij de automaatbak met oliekoeler. Die kunt u gewoon laten zitten. Mocht deze beschadigd zijn of toch niet meegeleverd zijn, dan dient u deze te vernieuwen. Nooit overbouwen van de oude bak!! Een verstopt en/of vervuild systeem kan veel schade aanrichten aan de nieuwe bak.

- **Koppelomvormer:** Let erop dat de koppelomvormer diep genoeg in de bak zit en dat deze tijdens het monteren niet naar voren schuift.
- **Olie vullen:** Volg altijd de dealerspecificatie voor viscositeit, vulhoeveelheden en vulprocedure. Let op: Veel bakken hebben meerdere oliesystemen, zorg dat alle systemen correct gevuld worden.
- **Controle:** Na de proefrit nogmaals oliepeil controleren en controle op eventuele lekkages.
- Volg (de)montagevoorschriften volgens fabrieksgegevens (aanhaalmomenten etc.)

### 3. Overig:

- Oliekeerringen vallen buiten de garantie.
- Oude bak retour naar Gebr. Klein Gunnewiek (tenzij anders afgesproken).
- Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling.